

30 km hverfi	Tillögur HL H M SK	Til staðar HL H M SK	Aðgerðir samlaðs
33 Hraðastaðavegur	2	2	2

Markmið aðgerða er að tryggja að umferðarhraði innan hverfa fari ekki yfir 30 km/klst.

Til að svo megi vera ættu að vera aðgerðir með 50 - 150 m millibili á öllum helstu götum.

Alls staðar á útmörkum hverfa er gert ráð fyrir svokölluðum 30 km hliðum sem samanstanda af steinlagðri hraðahindrun og merkingu með skiltum.

Hraðatakmarkandi aðgerðir innan hverfa eru ekki staðsettar nákvæmlega en þó þannig að áhrif þeirra séu sem mest hverju sinni. Þær þarf að aðlaga að aðstæðum hverju sinni svo sem göngustigum, niðurföllum og innkeyrslum húsa.

Hraðahindranir við gönguleiðir skulu vera flatar að ofan, að minnsta kosti 4 m breiðar en hindranir á strætóleiðum skulu vera 6 m breiðar.

Mismunandi útfærslur hindrana geta verið hentugar eftir aðstæðum ss. hraðahindranir, koddar, hliðranir, þrengingar og miðeyjur. Almenn ættu bílastæði í húsagötum með breitt þversnið að vera afmörkuð með málaðri línu.

Skýringar

- Hraðatakmarkandi aðgerðir
- Afmörkun 30 km svæða
 - Til staðar 2020
 - Tillögur 2020
 - 30km/klst -hlið; hraðahindrun + 30km/klst skilti
 - Vistgata; hraðahindrun + vistgötuskilti
 - Hraðalækkandi aðgerð
 - HL 30km/klst-hlið
 - H Hraðahindrun
 - M Miðeyja
 - SK Skilti
 - Þ Þrenging
 - PV Þverun
- Rautt - Tillögur

Blátt - Til staðar

Þörf fyrir hraðatakmarkandi aðgerðir er háð því hvort til standi að binda slitlag á götu. Ef áfram verður malarvegur nægir að útfæra hlið með því að setja varanleg skilti beggja vegna götu. Hins vegar ef til stendur að malbika þá ætti að setja hlið með sama hætti og í þéttbýli. Ennfremur kemur þá til álita að koma fyrir frekari hraðatakmarkandi aðgerðum.

11

0 10 50 100 150 m