

30 km hverfi	Tillögur			Til staðar			Aðgerðir samtals:
	HL	H	M	HL	H	M	
1 Aðaltún	3	1		1	1		6

Markmið aðgerða er að tryggja að umferðarhraði innan hverfa fari ekki yfir 30 km/klst.

Til að svo megi vera ættu að vera aðgerðir með 50 - 150 m millibili á öllum helstu götum.

Alls staðar á útmörkum hverfa er gert ráð fyrir svokölluðum 30 km hliðum sem samanstanda af steinlagðri hraðahindrun og merkingu með skiltum.

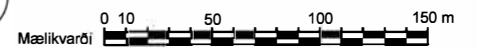
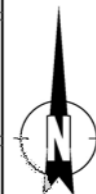
Hraðatakmarkandi aðgerðir innan hverfa eru ekki staðsettar nákvæmlega en þó þannig að áhrif þeirra séu sem mest hverju sinni. Þær þarf að aðlaga að aðstæðum hverju sinni svo sem göngustígum, niðurfólum og innkeyrslum húsa.

Hraðahindranir við gönguleiðir skulu vera flatar að ofan, að minnsta kosti 4 m breiðar en hindranir á strætóleiðum skulu vera 6 m breiðar.

Mismunandi útfærslur hindrana geta verið hentugar eftir aðstæðum ss. hraðahindranir, koddar, hliðranir, þrengingar og miðeyjur. Almennt ættu bílastæði í húsagötum með breitt þversnið að vera afmörkuð með málaðri línu.

Skýringar

- Hraðatakmarkandi aðgerðir
 - Afmörkun 30 km svæða
 - Til staðar 2016
 - Tillögur 2016
 - 30km/klst -hlið, hraðahindrun + 30km/klst skilti
 - Hraðahindrun við aðalstíg
 - Hraðahindrun
 - HL 30km/klst-hlið
 - H Hraðahindrun
 - M Miðeyja
 - SK Skilti
 - Þ Þrenging
- Rautt - Tillögur
Blátt - Til staðar



Endurskoðun 30 km hverfa 2016

Tillögur að aðgerðum til að viðhalda 30 km hraða á kfst. á skilgreindum svæðum

Verkefni: 1831-060-14 | Mælikvarði (A3): 1:3500 | Teikning: C1.dgn | Útgáfa: Blá | Bls. 2

1

Hanná: Mars-apríl 2009
 ARK/BK/GLE
 Teiknað: Mars-apríl 2009
 ARK
 Rínt og lagðar: Apríl 2016
 GLE