



30 km hverfi	Tillögur			Til staðar			Aðgerðir samtals:
	HL	H	M SK/HL	H	M SK		
15 Álfholt	4	5		5	2		14
16 Njarðarholt	1						1
17 Markholt	1			1			2
18 Lágholt	1			1	1		2
19 Varmárskóli					2		2
20 Miðholt	1				1		1
21 Bjarkarholt	1			1	1	1	2

Markmið aðgerða er að tryggja að umferðarhraði innan hverfa fari ekki yfir 30 km/klst.

Til að svo megi vera ættu að vera aðgerðir með 50 - 150 m millibili á öllum helstu götum.

Alls staðar á útmörkun hverfa er gert ráð fyrir svokölluðum 30 km hliðum sem samanstanda af steinlagðri hraðahindrun og merkingu með skiltum.

Hraðatakmarkandi aðgerðir innan hverfa eru ekki staðsettar nákvæmlega en þó þannig að áhrif þeirra séu sem mest hverju sinni. Þær þarf að aðlaga að aðstæðum hverju sinni svo sem göngustígum, niðurfóllum og innkeyrslum húsa.

Hraðahindranir við gönguleiðir skulu vera flatar að ofan, að minnsta kosti 4 m breiðar en hindranir á strætóleiðum skulu vera 6 m breiðar.

Mismunandi útfærslur hindrana geta verið hentugar eftir aðstæðum ss. hraðahindranir, koddar, hliðranir, þrengingar og miðeyjur. Almenn ættu bílastæði í húsgötum með breitt þversnið að vera áfyrirluð með málaðri línu.

### Skýringar

- Hraðatakmarkandi aðgerðir
  - ◻ Afmörkun 30 km svæða
  - Til staðar 2016
  - Tillögur 2016
  - 30km/klst -hlið, hraðahindrun + 30km/klst skilti
  - Hraðahindrun við aðalstíg
  - Hraðahindrun
  - HL 30km/klst-hlið
  - H Hraðahindrun
  - M Miðeyja
  - SK Skilti
  - p Þrenging
- Rautt - Tillögur  
Blátt - Til staðar

# 5

